

Příloha

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro územní řízení,
hodnocení ekonomické efektivity**

**„Implementace ETCS Regional Zadní
Třebaň - Liteň“**

Datum vydání: 25. 11. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně	5
4.2 Dopravní technologie	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	6
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.6 Železniční svršek a spodek	7
4.7 Nástupišť	8
4.8 Železniční přejezdy	8
4.9 Mosty, propustky, zdi	8
4.10 Ostatní objekty	8
4.11 Pozemní stavební objekty	8
4.12 Zásady organizace výstavby	9
4.13 Geodetická dokumentace	10
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ	10
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
6.1 Všeobecně	10
6.2 Dokumentace ve stupni DUR	10
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
8. PŘÍLOHY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

D+B	Design & Build (vyprojektuj a postav) – zhotovení stavby včetně zpracování a projednání projektové dokumentace (dříve také P+R)
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovač
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Implementace ETCS Regional Zadní Třeboň – Liteň“ je:

- a) **Zhotovení dokumentace pro územní řízení** (dále DUR), která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v územním řízení, získat pravomocné územní rozhodnutí a na jejím základě bylo možno zpracovat další stupeň dokumentace v režimu D+B.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání územního rozhodnutí** dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Hlavním cílem díla je náhrada již nevyhovujícího systému zabezpečení na trati Zadní Třeboň – Lochovice, přechodem na organizování a řízení drážní dopravy podle předpisu SŽDC D1 se zjednodušeným zabezpečovacím zařízením a dálkovým ovládáním (zjednodušené SZZ a TZZ s prvky ETCS) a navržení vhodné varianty řešení pro snížení pravděpodobnosti vzniku mimořádných událostí, spočívajících v čelním střetu vlaků v prostorovém oddílu mezi dopravními na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy v důsledku omylu lidského činitele, zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUR** musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato Dokumentace bude obsahovat všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (dále jen „Směrnice GR č. 11/2006“). Součástí Dokumentace bude také zpracování podkladů pro zadávací dokumentaci v režimu D+B a zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnosti DSP (viz 6.2.1 těchto ZTP).

1.2.2 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

1.2.3 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba neinvestiční i investiční části bude probíhat na trati Zadní Třeboň – Lochovice, v úseku Zadní Třeboň – Liteň.

Kraj:	Středočeský
Okres:	Beroun
Katastrální území:	Liteň, Běleč u Litně, Zadní Třeboň
Správce neinvestiční části:	OŘ Praha

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba neinvestiční i investiční části bude probíhat na trati Zadní Třeboň – Lochovice, v úseku Zadní Třeboň – Liteň.

Kraj: Středočeský
Okres: Beroun
Katastrální území: Liteň, Běleč u Litně, Zadní Třeboň
Správce neinvestiční části: OŘ Praha
Správce investiční části: SSZ

Údaje o trati

Traťový úsek	Zadní Třeboň - Liteň	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální	
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4	
Součást sítě TEN-T	NE	
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	365 000	
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	715B	
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	172	
Číslo traťového a definičního úseku	029102	
Traťová třída zatížení	C2	
Maximální traťová rychlost	60 km.h ⁻¹	
Trakční soustava	nezávislá	
Počet traťových kolejí	1	

- 1.3.2 Výpravní budova je v evidenci správce vedena pod názvem **Zadní Třeboň – výpravní budova, inv. číslo IC6000400739**. Zastavěná plocha budovy je 497,-m2, obestavěný prostor 3328 m3. Katastrální území 789593, p.č. 337.
- 1.3.3 V části výpravní budovy se nachází prostor: Zadní Třeboň žst. – sociální zařízení, IC6000385832 a Zadní Třeboň žst. – úschovna, IC6000400740.
- 1.3.4 K objektu výpravní budovy náleží související sítě: vodovodní a kanalizační přípojka ve správě SPS OŘ Praha.
- 1.3.5 Další IC objektů ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Praha v areálu žst. Zadní Třeboň:

Údaje k objektu:

Údaje k objektu

Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m2]	Obestavěný prostor [m3]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC6000213800	Nástupištní přístřešek směr Beroun	419	1623	789593	XXXX/X
IC6000213750	Strážní domek č. 21 čp. 32	58	248	789593	504
IC6000213802	Nástupištní přístřešek směr Praha	140	560	Zadní Třeboň	XXXX/X
IC6000400741	Zadní Třeboň žst. – sociální zařízení		90	Zadní Třeboň	337
IC6000385831	Zadní Třeboň žst. -úschovna	25	89	Zadní Třeboň	337
IC6000401337	Liteň žst.-výpravní budova čp. 35	155	1154	685267	79

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- 2.1.1 SŽG poskytne prostřednictvím jmenovaného ÚOZI platné železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové pole (ŽMP).
- 2.1.2 K dispozici jsou následující podklady:
 - 2.1.2.1 Železniční bodové pole (ŽBP) splňující TKP staveb státních drah pro TÚ xxxx V KM 133,358-134,457 Z R. 2013

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Odstranění propadu rychlosti na trati
„Oprava trati v úseku Zadní Třeboň – Liteň – Lochovice“ úsek Liteň – Zadní Třeboň v km 0,885 – 2,050 (SŽ, OŘ Praha, Strabag Rail, 22. 9. 2020. – 10. 12. 2020)
 - b) Opravná práce OŘ Praha
Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Zadní Třeboň – Liteň. Tato opravná práce je výchozí pro realizaci výstavby ETCS. Předpokládá se, že opravná práce bude dokončena před zahájením investiční akce.
 - c) Opravná práce OŘ Praha
Oprava trati Zadní Třeboň – Lochovice v km 2,050 – 3,700 rok 2019
Oprava trati Zadní Třeboň – Lochovice v km 3,700 – 4,888 rok 2018

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována v souladu s dokumentem Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy, viz příloha 8.1.3 těchto ZTP (dále jen „Koncepce“).
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se Objednavatelem zajišťující uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů, apod.)
- 4.1.4 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/04/21 proběhne na médiu DVD / USB flash disku.
- 4.1.5 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace ani 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/04/21.
- 4.1.6 Součástí PDPS je vytvoření podkladů pro dokumentaci ke schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (ERA) dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, v platném znění a aktualizace dle případných požadavků ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu „Appendix A“ (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření „Zjednodušené technické zprávy ERA“ v Anglickém jazyce, která bude součástí dokladové části (N.2.4). V této zprávě budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí

Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.

- 4.1.7 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.8 Zhotovitel vypracuje požárně bezpečnostní řešení v rozsahu § 41 odst. 1 vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního (vyhláška o požární prevenci), v platném znění.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracovaná dle Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění.
- 4.2.2 V rámci dopravní technologie bude verifikován výhledový rozsah dopravy. Pro výhledový rozsah dopravy bude zpracován GVD. Budou uvedeny parametry typových vlaků ve výhledovém stavu. Budou kvantifikovány úspory cestovních a jízdních dob.
- 4.2.3 V rámci dopravní technologie bude vypracováno kapacitní posouzení traťových kolejí v souladu se Směrnicí SŽDC SM124 Zjišťování kapacity dráhy, a to pro všechny relevantní traťové úseky.
- 4.2.4 V rámci dopravní technologie bude stanoven a potvrzen rozsah nově zabezpečených dopravních vazeb na postradatelnost kolejiště. Zároveň bude v rámci dopravní technologie stanoven a potvrzen požadovaný dopravní program v jednotlivých dopravních.
- 4.2.5 S ohledem na zvýšení TR dle směrodatného rychlostního profilu zrušením omezení daných provozem dle předpisu D3 při zachování GPK bude v rámci dopravní technologie doložen graf dynamického průběhu rychlostí typových souprav pro stávající a výhledový stav.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 ŽST Zadní Třeboň je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením se světelnými návěstidly. ŽST Liteň je vybavena elektronickým stavědlem s prostorovou a kabelovou přípravou na ETCS Regional podle dokumentu Koncepce viz příloha 8.1.3 těchto ZTP.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Vybuduje se ETCS Regional podle dokumentu Koncepce viz příloha 8.1.3 těchto ZTP. ETCS bude v tomto rozsahu vybudováno v dopravně Liteň. V přilehlých úsecích se umístí balízkové skupiny s národními hodnotami.

4.4 Sdělovací zařízení

- 4.4.1 Sdělovací zařízení nebude touto stavbou dotčeno.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V úseku Zadní Třeboň - Liteň není na zastávce Běleč instalováno osvětlení zastávky.
- 4.5.1.2 V úseku Zadní Třeboň - Liteň není instalováno EOv.

- 4.5.1.3 V úseku Zadní Třeboň – Liteň není trakční vedení.
- 4.5.1.4 Současný stav zařízení osvětlení nemá vybudovaný přenos DŘT.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Dokumentace prověří nutnost vybudování systému EOv, případně jeho úpravu v navazujících železničních stanicích.
- 4.5.2.2 Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky základní a náhradní napájecí sítě systémů staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení a technologií sdělovacího zařízení. Pokud bude pro napájení těchto technologií nutno upravit nebo doplnit napájení (např. zřídit UPS), bude toto součástí stavby.
- 4.5.2.3 Ve všech železničních stanicích, bude systém EOv obsahovat zařízení, umožňující přenos informací a dohled z CDP Praha. Přenos informací a dohled bude zajištěn do CDP Praha na pracoviště místně příslušného dispečera železniční dopravní cesty (DŽDC). Všechny informace budou přenášeny na integrační servery umístěné na CDP Praha. Klientské pracoviště bude umístěno na pracovišti místně příslušného DŽDC. Vybrané informace budou přenášeny též na pracoviště elektrodispečera ED příslušných OŘ SEE. Pro připojení a začlenění zařízení EOv do systému dálkové diagnostiky a ovládání platí TS 2/2008 – ZSE v platném znění.
- 4.5.2.4 Klientské pracoviště dispečerů (včetně ED) a určené pracoviště údržby OŘ budou aktualizována (doplněna o nové technologické systémy), podle TS 2/2008 – ZSE.
- 4.5.2.5 Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽ E8 – Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, v platném znění od 1. 5. 2013.
- 4.5.2.6 Napájení zařízení PZS (rozvaděč NN pro RD) se vybaví přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení náhradního mobilního zdroje.
- 4.5.2.7 Pro zabezpečení napájení nového nebo stávajícího PZS bude nutné zajistit a navrhnout kompletně novou přípojku NN.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Jednokolejná trať je osazena:
- V km 0,043-0,076 dřevěné pražce, žebrové podkladnice, svěrky ŽS4, rozdělení „c“.
 - V km 0,076-0,885 betonové pražce SB5 rv 1977 s plastovými hmoždinkami, upevnění T5/T6, rozdělení pražců „c“.
 - V km 0,885-1,410 betonové pražce B91S rv 2020, rozdělení „d“.
 - V km 1,410-1,416 betonové pražce SB8 rv 2020, žebrové podkladnice, svěrky ŽS4, rozdělení „u“.
 - V km 1,416-2,050 betonové pražce B91S rv 2020, rozdělení „d“.
 - V km 2,050-4,888 betonové pražce SB8 rv 1995, žebrové podkladnice, svěrky ŽS4, rozdělení „c“.
- 4.6.1.2 Kolejnice jsou tvaru S49. Bezstyková kolej je zřízena v celé délce trati.
- 4.6.1.3 Výškové poměry trati jsou standardních hodnot, směrové poměry jsou příznivé pro rychlost 50-60 km/hod.
- 4.6.1.4 Na trati je železniční stanice: Liteň - 3 ks výhybek, 2 koleje, nástupiště u kol č.1. Výhybky ve stanici jsou obsluhovány ručně.

- 4.6.1.5 Železniční příkopy na trati jsou funkční, v roce 2018-2020 zde proběhla oprava trati včetně opravy odvodnění a čištění svahů a odvodnění. Ve výjezdu ze Zadní Třebaně vede trať ve skalním zářezu, kde není možné zřídit otevřený příkop. Na náspech je šířka pláň tělesa železničního spodku dostatečná pro drážnost šterku za hlavami pražců.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Na všech vjezdových výhybkách budou zřízeny ohřevy. Umístění kabelových tras nutno konzultovat se Správou tratí Praha západ.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Nástupiště odpovídá stáří trati, je zde zastávka Běleč. Celkem se jedná o 1 ks sypaného nástupiště s Tischerovou hranou výšky 300 mm nad TK. Oprava v roce 2019 včetně přístupové cesty.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Nejsou.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Na trati je 6 úrovnňových přejezdů, 5 přejezdů je na místních a účelových komunikacích, 1 je na místní komunikaci. Přejezdy jsou betonové Unis rok vložení 2018-2020.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Požadavek na prověření zrušení přejezdu P574 bez náhrady. Jako objízdnou trasu je možné využít nově vybudovanou komunikaci v ulici Ovocná.

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 V dotčeném úseku se nachází celkem 16 propustků a 2 mosty.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Nový stav by měl respektovat stávající mostní objekty. Kabelové vedení na těchto objektech a v jejich blízkém okolí je nutné projednat se správcem těchto objektů (OŘ Praha, Správa mostů a tunelů). Předpokládá se doložení projektové dokumentace, ze které bude zřejmá poloha nových prvků, na mostních objektech a v jejich okolí, související s touto investiční akcí.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Popis stávajícího stavu

- 4.11.1.1 SPS OŘ Praha eviduje objekty, inženýrské sítě a zařízení ve své operativní správě v zájmovém území stavby, soupis objektů viz. tabulka v článku 1.3 těchto ZTP, Žst. Zadní Třebeň - výpravní budova, IC 6000385830.
- 4.11.1.2 Výpravní budova č.p. 35 je situována na pozemku p.č. 337 k.ú. Zadní Třebeň, přístupná z místní komunikace. Objekt výpravní budovy byl vystavěn v roce 1896. Objekt je zděný z cihel plných pálených na MVC, objekt je částečně

podsklepený. Suterén je zastropen klenbovými stropy. V současné době se z postupného přizdívání původního objektu budovy stala sestava sedmi budov obdélníkových půdorysů. Přízemní částí objektu dominuje střední jednopatrový trakt. Střechy nad hlavními částmi objektu jsou sedlové s plechovou krytinou. V roce 2015 byla provedena obnova WC pro cestující, v roce 2017 byla provedena obnova opláštění objektu a veřejně přístupných prostor (fasáda, výměna oken za plastová, sanace dřevěného krovu zastřešení, provedení dřevěného bednění, fólie, kontralatě, střešní krytina na části objektu z taškových tabulí s upraveným povrchem (poplastovaný plech) na části objektu z hladkého falcovaného plechu, na části objektu z asfaltových hydroizolačních pásů). Ostatní vnitřní prostory jsou bez rekonstrukce. Dále byla provedena úprava přednádraží s položením zámkové dlažby, byl doplněn orientační systém a mobiliář výpravní budovy. V současné době, ve směru od přilehlé komunikace, zaznamenáváme vlhkost zdiva. V objektu se nachází dopravní kancelář, která je obsazena obsluhou, zázemí DK, pokladna pro prodej jízdních dokladů, čekárna a WC pro cestující, technologie SSZT., restaurace. V 1. patře se nachází bytová jednotka, která je obsazena nájemníkem.

4.11.1.3 Žst. Liteň – výpravní budova, IC6000401337. Výpravní budova je situována na pozemku p.č. 79, k.ú. 685267. Zastavěná plocha objektu činí 155 m², obestavěný prostor 1154 m³. Objekt je přízemní ve tvaru L, částečně podsklepený, zakryt střechami sedlovými s krytinou z taškových tabulí s upraveným povrchem. Ve směru ke kolejišti objektu přiléhá přístřešek 1. nástupiště se střechou pultovou s krytinou plechovou. V roce 2020 byla na objektu provedena oprava opláštění. V současné době je objekt prázdný. Rozvody elektroinstalace, ZTI, podlahy, omítky vnitřní, dveře vnitřní, prahy jsou ve špatném technickém stavu.

4.11.1.4 Výpravní budovy ŽST Zadní Třeboň a ŽST Liteň - nově opravená obálka budovy (střecha, fasáda, výplně otvorů, přístřešek, čekárna).

4.11.2 Požadavky na nový stav

4.11.2.1 Žst. Zadní Třeboň - výpravní budova, IC 6000385830. Zvážit možnost umístění zařízení ETCS do objektu výpravní budovy.

4.11.2.2 V objektu Zadní Třeboň zst. - výpravní budova čp. 35 - evidujeme komerční pronájmy. Při zpracování dokumentace požadujeme tuto skutečnost zohlednit tak, aby následnou realizací akce nedošlo k narušení těchto nájemních vztahů.

4.11.2.3 Žst. Liteň – výpravní budova, IC6000401337. Zvážit možnost umístění zařízení ETCS do objektu žst. Liteň. Zajistit hl. el. přívod a optické kabely pro ETCS do objektu nové. Zajistit stavební úpravy a dispoziční změny pro potřeby umístění ETCS. V současnosti je rozjednan dlouhodobý pronájem objektu žst. Liteň se zástupci Městyse Liteň.

4.11.2.4 V případě vstupu kabeláže do objektů ve správě SPS OŘ Praha využít stávající kabelovody, provádět minimální zásah do stavebních konstrukcí. Dotčené prostory předmětnou stavbou uvést do cílového stavu, tzn. navrhnout opravu podlah, soklů, chodníků, omítek s provedením výmalby prostor, opravu a nátěr porušených omítek vnějších atd.

4.11.2.5 Při návrhu „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie brát ohled na budoucí efektivitu navrženého zařízení, na následnou správu a údržbu zařízení.

4.11.2.6 Při výstavbě nových technologických objektů navrhnout objekty v antivandal provedení.

4.11.2.7 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety

či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.12 Zásady organizace výstavby

- 4.12.1 Vzhledem k charakteru prací se nepředpokládá výlučka s NAD.
- 4.12.2 Zabezpečovací výluky na přepojení a aktivaci nového SW budou prováděny výhradně ve vhodných vlakových pauzách.

4.13 Geodetická dokumentace

- 4.13.1 Geodetická část dokumentace bude zpracována dle VTP/DOKUMENTACE/04/21 (datum vydání 2. 8. 2021).
- 4.13.2 Objednatel prostřednictvím SŽG, pracoviště Praha dodá dostupné geodetické a mapové podklady do hranice dráhy aktualizované v 05/2021. Tyto geodetické a mapové podklady splňují TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR SŽDC č.11/2006 části I. 6 Geodetické a mapové podklady.
- 4.13.3 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. ÚOZI Objednatele tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP a ŽMP. Dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a platnými předpisy Správy železnic a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole na SŽG.
- 4.13.4 V průběhu zpracování dokumentace si Zhotovitel ve spolupráci se správcem příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 4.13.5 Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.13.6 Dokumentaci osy koleje pro tento typ stavby SŽG automaticky neposkytuje. V nutných případech si Zhotovitel prostřednictvím ÚOZI Objednatele vyžádá dokumentaci osy koleje a to pro konkrétní úseky. V takovém případě Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

- 5.1.1 V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami). Výsledek bude zohledněn v kap. Odpadové hospodářství.
- 5.1.2 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 5.1.3 Bude uveden souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do druhů a kategorií odpadů. Ke každému odpadu bude uvedeno předpokládané množství.
- 5.1.4 Budou navrženy vhodné skládky pro odstranění odpadů a uvedena jejich vzdálenost od místa stavby (informace bude sloužit pro interní potřeby Objednatele a společného řízení).

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Všeobecně

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

6.2 Dokumentace ve stupni DUR

- 6.2.1 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace pro smlouvu typu D+B. Součástí těchto podkladů jsou Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnosti stupně dokumentace DSP. Majetkoprávního vypořádání v podrobnosti DSP bude provedeno dle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE/04/21 včetně geodetické dokumentace dle čl. 10.4 VTP/DOKUMENTACE/04/21.
- 6.2.2 **Pro tuto dokumentaci bude v označení objektů** (dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisového pole) **bude ve třetím dvojčíslí** (pozice pořadí nebo umístění objektu) **použita řada čísel: 50 až 99.**

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy, varianta D1 se zjednodušeným ZZ čj. S70561/2020-SŽ-GR-O26.

Vypracoval: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

Vedoucí oddělení malých globálů

Dne: 25. 11. 2021

Schválil: Bc., MSc. Michal Froněk

Náměstek pro techniku SSZ – Oblast Plzeň

Dne:

  **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]